



## DECRETO N° 210/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Decreto approvazione compensazione dei prezzi ai sensi D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, art. 26, convertito con modificazioni con legge 15 luglio 2022, n. 91 relativamente ai "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord - CUP F51J19000040005 - CIG 816519975E - SAL 7 BIS
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla soprachiamata delibera;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che con delibera di Giunta Regionale n. 308/2018 la Regione Calabria ha deliberato di finanziare l'opera in parola attraverso il fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 (FSC);
- DATO ATTO** che in data 23.09.2019 l'ATI: Seacon S.r.l. (Capogruppo) con sede in via Parioli, 60 – 00197 ROMA; Acale S.r.l. con sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.l. con sede in via Flaminia, 322 – 00196 ROMA; Geoservizi S.r.l. aggiudicataria del servizio di progettazione, trasmetteva per posta elettronica certificata, il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" e in data 24.09.2019 il RUP trametteva lo stesso, per posta elettronica, alla società INARCHCK S.p.A. affidataria del servizio di validazione del progetto prima richiamato;
- DATO ATTO** che il gruppo di validazione in data 23.12.2019 trasmetteva il rapporto finale di validazione;
- VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" emesso dal RUP in data 30.12.2019;
- CONSIDERATO** che con decreto n. 3/20 del 8.01.2020 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, redatto dall'ATI: Seacon S.r.l. (Capogruppo) con

sede in via Parioli, 60 – 00197 ROMA; Acale S.r.l. con sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.l. con sede in via Flaminia, 322 – 00196 ROMA; Geoservizi S.r.l. con sede in via Luigi e Nicola Marinelli, 2 – Ripalimosani (CB) con il relativo quadro economico;

**VISTO** che con decreto n° 104/20 del 12.10.2020 venivano aggiudicati definitivamente i **“Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord”** all’ATI: Fincosit S.r.l. (Capogruppo) con sede in via Fieschi 6/13 – 16121 Genova – P.IVA 02528940998; Nautilus S.r.l. con sede in VIA Moranzani N.42/B-fraz. Malcontenta – 30176 VENEZIA P.IVA 02924640275;

**CONSIDERATO** che con decreto n° 65/21 del 11.05.2021 veniva approvato e rimodulato il nuovo quadro economico a seguito del ribasso offerto in sede di gara dall’ATI Fincosit S.r.l. (Capogruppo) - Nautilus S.r.l.(Mandante) come di seguito riportato:

**A) Importo lavori**

A1) Importo lavori a corpo	€	11.875.480,70
A2) Importo lavori a misura	€	<u>501.467,85</u>
<b>Totale importo lavori soggetto a ribasso</b>	<b>€</b>	<b>12.376.948,55</b>
A3) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	<u>229.475,75</u>
<b>Sommano i lavori e sicurezza</b>	<b>€</b>	<b>12.606.424,30</b>

**B) Somme a disposizione dell’Amministrazione**

B1) Imprevisti	€	150.000,00
B2) Spese commissioni di gara + arrotondamenti	€	36.544,25
B3) Spese per campionamento e caratterizzazione terreni	€	39.500,00
B4) Oneri per allacci	€	15.000,00
B5) Spese per presidi ambientali	€	9.000,00
B6) Direzione lavori e sicurezza in fase di esecuzione	€	400.000,00
B7) Spese progettazione e indagini geologiche	€	250.000,00
B8) Spese per pubblicità	€	20.000,00
B9) Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€	150.000,00
B10) Spese per attività di consulenza	€	25.000,00
B11) incentivo per funzioni tecniche	€	290.000,00
B12) Spese per accertamenti di laboratorio	€	30.000,00
B13) Economie sui lavori a seguito del ribasso d’asta	€	2.272.061,45
B14) IVA (22%) su B3, B4, B5, B6), B7) B8), B9), B10) e B12)	€	<u>206.470,00</u>
<b>Totale somme a disposizione dell’Amministrazione</b>	<b>€</b>	<b>3.893.575,70</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>16.500.000,00</b>

**VSTO** il contratto stipulato con l’ATI: Fincosit S.r.l. (Capogruppo) - Nautilus S.r.l., in data 16.03.2021 al n. di Rep. 14/2021, dei *“Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord”*;

**CONSIDERATO** che con decreto n° 31/2023 del 20.02.2023 veniva approvata la perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1 dei “Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord” e rimodulato il nuovo quadro economico come di seguito riportato:

**A) Importo lavori**

A1) Importo lavori a corpo	€	11.875.480,70
A2) Importo lavori a misura	€	501.467,85
<b>Totale importo lavori a seguito ribasso d'asta</b>	<b>€</b>	<b>12.376.948,55</b>
A3) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	229.475,75
<b>Sommano i lavori e sicurezza</b>	<b>€</b>	<b>12.606.424,30</b>
A4) Importo lavori di Perizia	€	€ 325.674,44
A5) Importo sicurezza a seguito di perizia	€	74.447,58
A6) Importo oneri Covid	€	50.150,81
<b>Sommano i lavori e sicurezza di perizia</b>	<b>€</b>	<b>450.272,83</b>
<b>Totale importo lavori e sicurezza</b>	<b>€</b>	<b>13.056.697,13</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Imprevisti	€	150.000,00
B2) Spese commissioni di gara + arrotondamenti	€	36.544,25
B3) Spese per campionamento e caratterizzazione terreni	€	39.500,00
B4) Oneri per allacci	€	15.000,00
B5) Spese per presidi ambientali	€	9.000,00
B6) Direzione lavori e sicurezza in fase di esecuzione	€	500.000,00
B7) Spese progettazione e indagini geologiche	€	250.000,00
B8) Spese per pubblicità	€	20.000,00
B9) Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€	150.000,00
B10) Spese per attività di consulenza	€	25.000,00
B11) incentivo per funzioni tecniche	€	290.000,00
B12) Spese per accertamenti di laboratorio	€	30.000,00
B13) Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta	€	1.911.978,62
B14) IVA (22%) su B4, B5, B8) e B12)	€	16.280,00
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€</b>	<b>3.443.302,87</b>

**TOTALE PROGETTO (A+B)** € **16.500.000,00**

**DATO ATTO** che il governo ha ritenuto, mediante nuove disposizioni normative, di adottare misure urgenti per contrastare gli effetti economici della grave crisi internazionale in atto in Ucraina anche in ordine allo svolgimento delle attività produttive e per contenere il costo dei carburanti e dell'energia, potenziare gli strumenti di garanzia per l'accesso al credito delle imprese, nonché integrare le risorse per compensare l'aumento del costo delle opere pubbliche;

**DATO ATTO** che con l'entrata in vigore (18 maggio 2022) del D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, art. 26, convertito con modificazioni con legge 15 luglio 2022, n. 91 pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 164 del 15 luglio 2022, sono state dettate disposizioni straordinarie in materia di aggiornamento, ai sensi del comma 2, dei prezziari in uso nei contratti pubblici;

**VISTA** la nota Prot. n. 0012476 E del 19/06/2023 con cui il Direttore dei lavori ha trasmesso al RUP i conteggi relativi all'applicazione dei nuovi prezziari

relativamente al SAL n. 7 a tutto il 10.03.2023, dai quali si desume un importo complessivo della compensazione pari a euro 89.106,70;

**DATO ATTO**

che il RUP ha verificato i conteggi effettuati dal Direttore dei lavori;

**CONSIDERATO**

che al fine di dare seguito a quanto trasmesso dal Direttore dei Lavori, è stato necessario accertare prioritariamente le somme disponibili all'interno del quadro economico relativo all'intervento di che trattasi;

**DATO ATTO**

che per quanto sopra con Decreto n. 20 del 07.02.2023 è stata riconosciuta all'appaltatore la compensazione del caro materiale per i SAL BIS n. 1 e n. 2, utilizzando le Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta del quadro economico sopra riportato;

**DATO ATTO**

che con Decreto n. 102 del 09.06.2023 è stata riconosciuta all'appaltatore la compensazione per un importo complessivo di € **1.795.094,21** per i SAL BIS n. 3, 4, 5 e 6, utilizzando le Economie accertate per i lavori relativi:

- alla "Security Portuale" e pari ad € **1.106.026,44** per risorse assegnate all'ex Autorità Portuale di Gioia Tauro all'interno del finanziamento di cui alle Legge 413/1998;
- alla "Realizzazione della banchina di levante Alti Fondali del porto di Gioia Tauro" e pari ad € **181.597,97** per risorse assegnate all'ex Autorità Portuale di Gioia Tauro all'interno del finanziamento di cui alle Legge 413/1998;
- all'"Adeguamento strutturale banchine e realizzazione terza via di corsa tratto D banchina di levante" e pari ad € **507.469,80** per risorse assegnate all'ex Autorità Portuale di Gioia Tauro all'interno del finanziamento di cui alle Legge 296/2006 art. 1 comma 994-977;

**DATO ATTO**

che il RUP ha effettuato una verifica sui residui inerenti alle economie utilizzabili sul progetto finanziato con la Legge 296/2006 art. 1 comma 994-977 – DM n. 118T per come rettificato dal DM n. 68/2013 per € 5.778.618,83;

**DATO ATTO**

che dalle sopra citate economie sono già state utilizzate somme pari ad € 507.469,80 per la compensazione dei SAL n. 3, 4, 5 e 6 del medesimo intervento e pertanto risulta un residuo di somme ancora disponibili pari ad € 5.271.149,03 che possono essere utilizzate a compensazione di quanto spettante all'ATI Appaltatrice relativamente al SAL n. 7 e pari ad € 89.106,70;

**VISTO**

l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**VISTI**

gli atti d'ufficio;

**DECRETA**

Di approvare la compensazione prezzi delle lavorazioni contabilizzate nel SAL 7 ;

Di dare atto che risultano utilizzabili a compensazione di quanto spettante all'ATI Appaltatrice relativamente ai SAL n. 7 le economie accertate per i lavori relativi all'

Adeguamento strutturale banchine e realizzazione terza via di corsa tratto D banchina di levante” pari ad € 5.271.149,03, al netto delle somme già utilizzate per compensazione prezzi riferita a SAL precedenti del medesimo intervento;

Di riconoscere a titolo compensativo per le lavorazioni di cui al SAL 7 all'ATI: Fincosit S.r.l. (Capogruppo) - Nautilus S.r.l., appaltatrice dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord” relativamente al SAL 7 l'importo pari a euro **89.106,70**, ai sensi dal D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, art. 26, convertito con modificazioni con legge 15 luglio 2022 , n. 91;

Di subimpegnare l'importo di euro **89.106,70**, euro 89.106,70 sulle Economie accertate per i lavori relativi all'Adeguamento strutturale banchine e realizzazione terza via di corsa tratto D banchina di levante”, risorse assegnate all'ex Autorità Portuale di Gioia Tauro all'interno del finanziamento di cui alle Legge 296/2006 art. 1 comma 994-977, che trovano copertura finanziaria con il decreto n. 63/2013 del 24.06.2013.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F51H16000040005.

Di dare atto che il CIG identificativo è 816519975E.

Manda al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria per i provvedimenti di competenza.

Manda al responsabile del centro di costo e al dirigente dell'Area Finanza, controllo e risorse umane per i seguiti di competenza.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 23/11/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli

